



# Etude d'impact vibratoire en bâtiment


Impact vibratoire d'un chantier		Etude en 2019	
	Lieu	Boissy Sans Avoir (78)	
	Maître d'ouvrage	Total RETIA	
	MOE / architecte	Burgeap	
	Usage	Habitations en bord de route	
	Mission	Surveiller (mesurer et compiler) les vibrations générées par le passage des camions sur 3 habitations positionnées le long du trajet, sur une durée de 2 mois	
L'aile des archives		Etude en 2018	
Rénovation et extension 	Lieu	Quai d'Orsay (75)	
	Maître d'ouvrage	Ministère de l'Europe et des Affaires étrangères	
	Usage	Bâtiment tertiaire	
	Mission	Diagnostic vibratoire: quantifier l'impact des différentes infrastructures de transports ferroviaires avoisinantes	
Impact des voies ferrées sur projet IGH-Ilôts Fléval et Blériot		Etudes en 2018	
	Lieu	Rue de l'Alma à RENNES (35)	
	Maître d'ouvrage	Bâti Armor	
	MOE / architecte	GDB Architecture	
	Usage	Hôtels, commerces, restaurants, bureaux, logements	
	Mission	Diagnostic de l'impact vibratoire des passages de train sur le futur bâtiment et prédimensionnement des solutions antivibratoires à mettre en œuvre pour limiter le niveau de bruit rayonné par ces vibrations dans les locaux.	
Impact RER et périphérique sur la Maison de la Corée		Livraison 2018	
	Lieu	Cité internationale universitaire de Paris	
	Maître d'ouvrage	Association de la Maison de la Corée	
	MOE / architecte	CANALE 3 Architecture et Environnement (Pierre Boudon)	
	Usage	Résidence étudiante de 257 chambres, 1 salle d'activité culturelle, 2 studios de répétition...	
	Mission	Diagnostic de l'impact vibratoire des passages de RER sur le futur bâtiment et dimensionnement des solutions antivibratoires à mettre en œuvre pour limiter le niveau de bruit rayonné par ces vibrations dans les locaux.	

# Etude d'impact vibratoire en bâtiment


## Impact de la voie ferrée sur hôtel Campanile Gare Nord Livraison 2018

	Lieu	Le Mans (72)
	Maître d'ouvrage	Société Nothe
	MOE / Architecte	Cabinet Architour
	Usage	Hôtel Campanile***
	Mission	Diagnostic vibratoire des passages TGV et TER sur la parcelle et calcul prévisionnel du niveau sonore généré par les vibrations sur le projet (situé à moins de 20m de la voie ferrée); préconisation de solution de désolidarisation des bâtiments


## Impact de la voie ferrée sur l'immeuble de logement à proximité de la Gare Etudes en 2018

	Lieu	Le Relecq Kerhuon (29)
	Maître d'ouvrage	Aiguillon Construction
	MOE / architecte	AREA
	Usage	4 immeubles de 56 logements
	Mission	Diagnostic vibratoire des passages TGV et TER sur la parcelle et calcul prévisionnel du niveau sonore généré par les vibrations sur le projet (situé à moins de 20m de la voie ferrée); préconisation de solution de désolidarisation des bâtiments

## ZAC de Mare Huguet Etude en 2017

Construction 	Lieu	Rosny-Sous-Bois (93)
	Maître d'ouvrage	SCI Rosny Mare Huguet Lot 8 via Linkcity IDF
	MOE / architecte	Mastrandreas Architectes
	Usage	6 735 m <sup>2</sup> : 75 logements (lot 8) + 1 superette de 1 000 m <sup>2</sup>
	Mission	Etude vibratoire afin d'évaluer l'impact des passages de trains sur le futur bâtiment

## Diagnostic de l'impact vibratoire du tramway Etudes en 2014

	Lieu	107-111, rue de la Convention Nantes (44)
	Maître d'ouvrage	Nantes Métropole Habitat
	MOE / Architecte	Atelier Pellegrino
	Usage	35 logements et locaux d'activités
	Mission	Diagnostic vibratoire des passages de tramway sur un bâtiment voisin de la parcelle du projet et calcul prévisionnel du niveau sonore généré par les vibrations sur le projet (situé à 10m de la voie de tramway); préconisation de solution de désolidarisation des bâtiments.